

雷诺Twingo E-Tech纯电版发布，续航成短板

来源：陈佳天 发布时间：2025-11-13 05:19:00

近日，雷诺发布了其全新Twingo E-Tech纯电版车型，这款小巧的城市电动汽车不仅继承了Twingo系列的经典设计，同时也为现代都市出行提供了便捷的电动驾驶体验。尽管其针对城市用途进行了优化，但在一些细节上，雷诺的选择引发了不同的看法，尤其是在不同市场的充电能力方面。然而，凭借出色的空间利用和合理的定价，Twingo E-Tech纯电版依然是一款值得关注的城市电动车。

至少，从地理角度来看，这可以算作一个问题。因为雷诺将基础版的充电功率（交流充电）限制在某些市场（例如法国），仅为6.6千瓦，低于当前的达契亚Spring充电功率。而好消息是：德国市场不会遇到这种充电限制。无论哪款Twingo E-Tech纯电版车型停在车前，使用壁挂式充电器时，都可以始终以11千瓦的功率进行充电。



这款90年代的经典小车在重回市场的过程中已经引起了许多人的关注。在成功复兴R5和R4之后，雷诺推出了这款带有复古风格的电动Twingo，不仅是一款具有设计感的车型，还提供了—个平易近人的电动出行选择，这让全球消费者都为之向往。

它配备了现代化的娱乐系统、众多驾驶辅助系统、智能的空间布局以及纯电驱动系统，价格不到2万欧元——这是欧洲生产的电动汽车（生产基地位于斯洛文尼亚Novo Mesto）。

首先，雷诺Twingo因为其独特的设计曾被戏称为“完美的初次约会车”。因为如果一切顺利，车内座椅一调，就能立刻变成—个小型卧室。虽然新的Twingo纯电版并没有如此大胆，

但它依然有不少妙招。

如果车上坐着四名成年人，后备厢的容积可达360升，其中50升空间位于底部的储物格，适合存放充电线等物品。后排座椅可以独立地向前移动最多17厘米，至于座椅靠背的折叠，至少副驾驶座椅仍然保留了这一功能。最终的结果是，最多2米长的行李可以放进这款电动汽车主攻；如果折叠后排座椅，容积可以达到1000升。

这款Twingo纯电版的车身长度仅为3.79米，比菲亚特500长了16厘米。宽度为1.72米，高度为1.49米。雷诺给出的最小转弯半径为9.87米。“小车，大空间”雷诺可谓在这方面颇具经验。顺便提一句，新的Twingo纯电版也配有四个车门，在2.50米的轴距下，后排的两名成年人也能轻松舒适地坐下。

考虑到价格要保持亲民，同时长途驾驶并非城市车的重点，因此选择了磷酸铁锂电池也就不难理解。毕竟，磷酸铁锂电池以其较长的循环寿命、资源节约性和耐用性受到青睐。由于其能量密度低于三元锂电池，这一点在城市车的设计中并不那么重要。Twingo纯电版的电池容量为27.5千瓦时，按照WLTP标准可行驶最多263公里。

充电方面，基础款使用11千瓦的单相交流充电，而配备“高级充电”选装包的车型则支持最高50千瓦的直流快充。虽然充电速度没有突破性进展，但对于Twingo的用途来说已经足够。使用直流快充时，电量可以在30分钟内从10%充至80%，在壁挂充电器上，从10%充至100%需要大约2小时35分钟。值得一提的是，配备“高级充电”选装包的Twingo也支持V2L功能。

现在的额外好消息是：对于德国市场，Twingo的每个版本都将标配直流充电功能。虽然这可能会影响基础价格，但它使得这款小车在日常使用中更加便捷。目前尚不清楚这一配置是否会影响“高级充电”选装包中的其他部分。

Twingo配备的永磁电机功率为82马力，可以让1200公斤重的Twingo在12.1秒内加速到100公里/小时。考虑到其最大速度为130公里/小时，这款车显然并非为高速公路设计。不过，针对城市的加速性能，Twingo能够在3.85秒内从0加速到50公里/小时。

尽管Twingo是一款经济型电动车，但其配备的功能和配置仍然非常丰富，7英寸仪表盘+10英寸中央触控屏，车载系统支持苹果和安卓设备的无线投屏，其多媒体系统（包括谷歌地图、充电路线规划和电池管理）以及谷歌助理等功能（只在顶配版本中提供）。至于其它功能，雷诺还提供了通过App进行充电规划和车内温度预调节的功能。

此外，Twingo的配置非常简洁，主要分为基础版和顶配版。标准配置包括16英寸的钢制轮圈和装饰盖，还提供可选18英寸的轻合金轮圈。车身颜色共有四种：绝对绿、芒果黄、绝对红和黑珍珠黑。唯一免费提供的颜色是黄色，其他颜色需要额外收费。标准配置还包括Twingo标志性的半月形LED大灯。

此外，车内的大红色警告闪光按钮也向经典Twingo致敬。整体风格现代而简洁，后排座椅配有Isofix接口，座椅材质为布面，车内使用了大量硬塑料材质。欲享受虚拟助手“Reno”，用户需选择顶配版，顶配版还配有自动空调和上述提到的谷歌内置功能。辅助系统和直流快充功能则包括在两个“高级充电”和“停车与安全”附加选装包中。

据悉，Twingo基础版的目标售价将低于2万欧元。这对于一款欧洲制造的电动汽车来说，无疑是一个极具吸引力的价格。雷诺预计将在2026年1月公布完整的价格清单，并计划在第一季度末开始交付。显然，它就是为城市用车量身定制，凭借合理的配置、可爱的设计和足够的驾驶性能，成为一款非常适合日常代步的电动小车。

HTML版本： [雷诺Twingo E-Tech纯电版发布，续航成短板](#)